



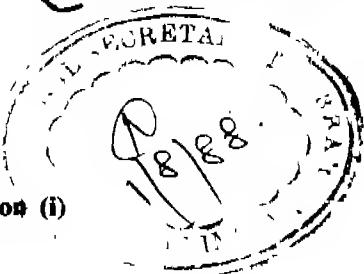
भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राप्तिकरण से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 78] नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 23, 1988/फाल्गुन 4, 1909
No. 78] NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 23, 1988/PHALGUNA 4, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ लंबया हो जाती है जिससे कि यह अलग सकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

सिविल विमानन मंत्रालय

नई दिल्ली, 18 फरवरी, 1988

अधिसचिव

नियमों की बाबत किसी व्यक्ति में प्राप्त होणे, केन्द्रीय सरकार
विचार करेगी।

प्राप्ति नियम

1. इस नियम का नंदिनी नाम वायुयान (संशोधन) नियम, 1988 है।

2. वायुयान नियम, 1987 से —

(i) नियम 6 में दूसरे परन्तुक के स्थान पर
निम्नलिखित परन्तुक रखा जाएगा, अर्थात् —

परन्तु यह और कि ऐसी उड़ानें किसी अनुज्ञान विमान क्षेत्र या सरकारी विभाजन क्षेत्र के स्थानीय उड़ायन धोत्र या अधिकृत उड़ायन क्षेत्र के भीतर की जाती हैं और उड़ान की पूर्व सूचना उस

विभाग क्षेत्र के, जिससे उड़ान की जाती है भारसाधक व्यक्ति को दी जाती है ;

(ii) अनुमूल्य 2 में—

(क) अनुभाग "घ" के पैरा 1 के उपर्यंग "(घ)" में, 250 घंटों के अन्यून का उड़ानकाल शब्दों और अकों के स्थान पर 250 घंटों में अन्यून का उड़ान काल या यदि उसने, अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्य क्रम और यथास्थिति उड़ान 250 घंटों या 200 घंटों को पूरा कर लिया है तो 200 घंटों का उड़ान काल शब्द और अक रखे जाएँगे,

(ख) अनुभाग "घ" के पैरा 1 के उपर्यंग "(घ)" की मद ("") के स्थान पर निम्नलिखित मद रखी जाएगी, अर्थात् —

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 150 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल या यदि उसने अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा कर लिया है तो समादेशक पाइलट के रूप में 125 घंटों का उड़ानकाल, जिसमें से 15 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल अनुशास्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि में पूरा कर लिया गया हो;

(ग) अनुभाग 6 के पैरा 1 के उपर्यंग (ग) की मद (i) के स्थान पर निम्नलिखित मद रखी जाएगी, अर्थात् —

(j) समादेशक पाइलट के रूप में 150 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल या यदि उससे अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा कर लिया है तो समादेशक पाइलट के रूप में 125 घंटों का उड़ानकाल, जिसके अंतर्गत देश में आरन्हार उड़ानकारण के कम से कम 50 घंटे भी हैं।

[फा. स. एवी. 11012/14/87-ए]

विवेक पटनायक, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी— मूल नियम, भारत के राजपत्र, भाग I तारीख 27 मार्च, 1937 में अधिसूचना सं. का. 26 तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

तत्पश्चात् उनका संशोधन भारत के राजपत्र, भाग II खंड 3 उपखंड (ii) तारीख 15 सितम्बर, 1962 में प्रकाशित सा. का. नि. मं. 1238, तारीख 8 सिसम्बर, 1962 द्वारा और भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 23 जनवरी, 1965 में प्रकाशित सा. का. नि. मं. 129, तारीख 16 जनवरी, 1965 द्वारा किया गया।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

New Delhi, the 18th February, 1988

NOTIFICATION

G.S.R. 96(E).—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 5 of Aircraft Act, 1934 (22 of 1931) is hereby published as required by section 11 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the draft rules will be taken into consideration after the expiry of the period of 45 days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 1987.

2. In the Aircraft Rules, 1937 :

(i) in rule 6B for the second proviso, the following proviso shall be substituted, namely :—

"Provided further that such flights are carried out within the local flying area of designated flying area of a licensed aerodrome or a Government aerodrome and prior notice of the flight is given to the person incharge of the aerodrome from which the flight is made;"

(ii) in Schedule II :

(a) in sub-para (d) of paragraph 1 of section 'D' ; for the words and figures "not less than 250 hours of flight time which shall include", the words and figures "not less than 250 hours of flight time or 200 hours of flight time if he has completed a course of approved training and the said 250 hours or 200 hours, as the case may be shall include" shall be substituted;

(b) for item (i) of sub-para (d) of Para 1 of Section 'D' the following item shall be substituted, namely :—

"(i) not less than 150 hours of flight time as pilot-in Command, or 125 hours of

flight time as Pilot-in Command if he has completed a course of approved training, of which not less than 15 hours shall have been completed within a period of 6 months immediately preceding the date of application for the licence."

- (c) for item (i) of Sub-para (c) of para 1 of Section 'G' the following item shall be substituted, namely :—
- (i) not less than 150 hours of flight time as Pilot-in-Command, or 125 hours of flight time as Pilot-in-Command if he has completed a course of approved

training, including not less than 50 hours of cross country flight time."

[File No. AV. 11012/14/87-A]
V. PATTANAYAK, Jt. Secy.

FOOT NOTE

The Principal Rules were published vide Notification No. V. 26 dated the 23rd March 1937 in Part I, Gazette of India dated 27th March 1937.

Subsequently amended by GSR 1238 dated 8th Sep. 1962 published in Part II, Section 3, Sub-section (i) in the Gazette of India dated 15th September, 1962, and

GSR 129 dated 16th January 1965 published in part II, Section 3, Sub-section (i) in the Gazette of India dated 23rd January, 1965.

